

(ഇ) സംരക്ഷിത അദ്ധ്യാപകരുടെ താല്പര്യം പരിരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടാണോ എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ മാനേജർമാർ നടത്തിയ നിയമനങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകിയതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

സംരക്ഷിത അദ്ധ്യാപകരുടെ ജോലിയും ആനുകൂല്യങ്ങളും പരിരക്ഷിച്ചുകൊണ്ട് തന്നെയാണ് എയ്ഡഡ് വിദ്യാലയങ്ങളിൽ മാനേജർമാർ നടത്തിയ നിയമനങ്ങൾക്ക് അംഗീകാരം നൽകുന്നത്.

ദേശീയ പാത 66-ന്റെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ

9 (*369) ശ്രീ. വി. ജോയി:

ശ്രീ. ഡി. കെ. മുരളി:

ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ:

ശ്രീ. സി. എച്ച്. കുഞ്ഞു: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ ചെലവിന്റെ നാലിലൊന്ന് സംസ്ഥാനം ഏറ്റെടുത്തിരുന്നെങ്കിൽ ദേശീയ പാത 66 നാലുവരിയാക്കുന്ന പ്രവർത്തനം ത്വരിതപ്പെടുത്താൻ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ദേശീയപാത 66-ന്റെ വികസനത്തിനായുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാനം 25% ചെലവ് വഹിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കിഫ്ബി, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി, പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എന്നിവരുൾപ്പെടുന്ന ത്രികക്ഷി കരാർ ഒപ്പുവയ്ക്കുകയും സംസ്ഥാന വിഹിതമായി ഇതുവരെ 40,84,63,00,872 രൂപ കിഫ്ബിയിൽനിന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ അക്കൗണ്ടിലേയ്ക്ക് നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളുടെ പുരോഗതി വിലയിരുത്തുന്നതിനായി NHAI ഉദ്യോഗസ്ഥരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി State Level Committee യോഗങ്ങൾ റവന്യൂ വകുപ്പ് സമയബന്ധിതമായി നടത്തിവരുന്നു.

(ബി) പദ്ധതിക്കായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതിയും വിവിധ റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും അറിയിക്കാമോ?

പദ്ധതിക്കായുള്ള സ്ഥലമെടുപ്പിന്റെ പുരോഗതിയും വിവിധ റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും അനുബന്ധമായി ചേർക്കുന്നു.*

* നിയമസഭയുടെ ഔദ്യോഗിക വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്

(സി) ദേശീയ പാത 212-ൽ ബന്ധിപ്പർ മേഖലയിലെ രാത്രിയാത്ര നിരോധനം സൃഷ്ടിക്കുന്ന തടസ്സം പരിഹരിക്കാൻ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കണമെന്നും അതിനായി വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിന്റെ പകുതി വഹിക്കാമെന്നുമുള്ള സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ നിലപാടിനോട് കേന്ദ്ര സർക്കാർ പ്രതികരണം അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ദേശീയ പാത 212-ൽ ബന്ധിപ്പർ മേഖലയിലെ രാത്രിയാത്ര നിരോധനം സൃഷ്ടിക്കുന്ന തടസ്സം പരിഹരിക്കാൻ മേൽപ്പാലം (Elevated structures) നിർമ്മിക്കണമെന്നും അതിനായി വേണ്ടിവരുന്ന ചെലവിന്റെ പകുതി സംസ്ഥാനം വഹിക്കാമെന്നും അറിയിച്ചുകൊണ്ട് ബഹു. കേരള മുഖ്യമന്ത്രി 22-8-2019-ൽ ബഹു. കേന്ദ്ര വനം-പരിസ്ഥിതി മന്ത്രിക്ക് കത്തെഴുതിയിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ വിഷയത്തിൽ കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ പ്രതികരണം ലഭ്യമായിട്ടില്ല.

കേരള ഇൻലാൻഡ് വെസ്റ്റ് നിയമങ്ങൾ

10 (*370) ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ:

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:

ഡോ. സുജിത് വിജയൻപിള്ള:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ) സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ദേശീയ ജലപാത യാഥാർത്ഥ്യമാകുന്നതോടെ ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതം ഏറെ വർദ്ധിക്കാനിടയുള്ള സാഹചര്യത്തിൽ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിലെ ഗതാഗതവും ജലയാനങ്ങളെയും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനായുള്ള കേരള ഇൻലാൻഡ് വെസ്റ്റ് നിയമങ്ങൾ കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കാൻ നടപടിയെടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്. 15-9-2010-ലെ ജി.ഒ.(പി)നമ്പർ 5/2010/CSIND നമ്പർ ഉത്തരവ് പ്രകാരം കേരള ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗതനിയമം നിലവിൽവന്നു. ഈ നിയമത്തിന്റെ ഇംപ്ലിമെന്റേഷൻ അതോറിറ്റി തുറമുഖ വകുപ്പ് ഡയറക്ടറാണ്. പ്രസ്തുത നിയമം കാര്യക്ഷമമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കാലാനുസൃതമായ മാറ്റം വരുത്തേണ്ടതുളളതിനാൽ ഈ നിയമത്തിൽ ഭേദഗതി വരുത്തുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിഗണിച്ചുവരികയാണ്.

(ബി) ഹൗസ് ബോട്ടുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ജലയാനങ്ങൾ രജിസ്ട്രേഷനില്ലാതെയാണ് പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?